

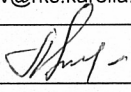
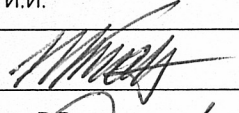
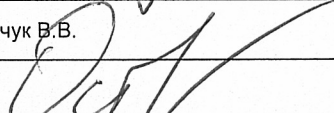
Заказчик:	АО «ПКС-Водоканал»	Группа материалов:	Автоспецтехника ЗГ
№ опросного листа:	1/ВК	Код МТР в ЕНС ПКС:	ЗГ 000024


Наименование МТР: Экскаватор полноповоротный на пневмоходу TVEX140W или аналог.

№ п/п	Наименование параметра (характеристики)	Размерность	Требования заказчика
1	ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ		
1.1	Тип двигателя		Дизельный двигатель, 4-х цилиндровый однорядный четырёхтактный с водяным охлаждением с непосредственным впрыском с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха
1.2	Мощность двигателя	кВт	Не менее 90
1.3	Гидравлическая система		Гидрораспределитель - Bosch-Rexroth, дроссельного типа с закрытым центром. Насосный агрегат - Bosch-Rexroth, аксиально-поршневой гидрорегулируемый с постоянной мощностью. Номинальная подача насосного агрегата, л/мин - 119+119+22+28. Насос для контура управления - шестерённый. Гидромотор привода хода - Bosch-Rexroth, аксиально-поршневой регулируемый. С противообгонным клапаном. Гидроцилиндры - Ковш, рукоять-гидроцилиндры с фланцевой буксой. С двухсторонними демпферами. Стрела - гидроцилиндры с гайковой буксой. Со штоковым демпфером. Аутригеры - гидроцилиндры с гайковой буксой, с поршневым демпферами. Центральный коллектор - A-468/18. ALA Италия. Фильтр сливной - IN800(10мкм)Parker/ Фильтр всасывающий - MSZ 403 Фильтр напорный - MDM101 и MNT301. Маслоохладительная установка - отдельный маслоохладитель Bondioli Pavesi в сборе с гидроприводом крыльчатки.
1.4	Система поворота платформы		Механизм поворота - высокомоментный радиально-поршневой гидромотор Poclain (Франция) со встроенным автоматическим многодисковым тормозом. Опорно-поворотное устройство - 1250мм, шариковое, PSL.,91-1B35-1140-1294. Скорость поворота платформы(высокомоментный гидромотор/планетарный редуктор),об/мин - 10
1.5	Рулевое управление		Гидравлический рулевой механизм -насос мотор Bosch-Rexroth в блоке со следящим гидрораспределителем, в т.ч. предохранительный, обратный, противоударный и противовакуумный клапаны. Минимальный радиус поворота по внешнему колесу, мм - 6500

1.6	Пневмоколёсный ход		Коробка перемены передач – двухступенчатая КПП ZF 2HL250, реверсивная. Со стояночным тормозом, с возможностью переключения на ходу. Стояночный тормоз – в корпусе КПП. Постоянно замкнутый, необслуживаемый, многодисковый, маслопогруженный, с гидравлическим приводом. Мост передний – приводной управляемый мост ZF MS-E 3050 с бортовыми редукторами, с балансирной подвеской. Мост задний – приводной неуправляемый мост MT-E 3050, с бортовыми редукторами. Жёсткое крепление на раме. Рабочие тормоза – постоянно разомкнутые. Необслуживаемые, многодисковые, маслопогруженные, с приводом от основной гидросистемы. Максимальное тяговое усилие, кгс (кН) – 8085 (79,8). Максимальная скорость передвижения на 1 и 2 передачах, км/ч – 7/25. Преодолеваемый уклон, град. (%) – 33 (65). Шины (стандарт) – 10.00-20 камерные. Защитный кожух гидроцилиндров отвала – стандарт. Защитный кожух гидроцилиндров аутригеров – стандарт.
1.7	Заправочные ёмкости	л	Топливный бак – 300 Система охлаждения двигателя – 29 Гидравлическая система (общий объём) – 330 Гидравлический бак (объём рабочей жидкости) - 270
1.8	Цвет		Белый
1.9	Эксплуатационная масса	т	14,4
1.10	Стрела моноблочная, длина	м	4,7
1.11	Рукоять, длина	м	2,8
1.12	Ковш обратная лопата вместимостью	Куб.м	0,65
1.13	Усилие копания рукоятью	кН	75
1.14	Усилие копания ковшом	кН	95
1.15	Глубина копания	мм	5720
1.16	Высота выгрузки	мм	6230
1.17	Высота копания	мм	8810
1.18	Радиус копания на уровне стоянки	мм	8800
1.19	Максимальный радиус копания	мм	9020
1.19	Габаритные размеры	мм	Общая длина – 8060 Общая высота по стреле при погрузке на транспорт – 3658 Общая высота по стреле при передвижении своим ходом (подъём ковша на 200 мм) – 3850 Общая ширина поворотной платформы – 2490 Общая ширина экскаватора – 2550 Общая высота по кабине – 3140 Радиус хвостовой части платформы – 2350 Высота по капоту двигателя – 2455 Просвет под противовесом – 1258 База ходовой части – 2600 Длина ходовой части – 4768 Ширина колеи, передних/задних – 1945 Минимальный дорожный просвет - 345

2	КОМПЛЕКТАЦИЯ		
2.1	Кондиционер	шт	1
2.2.	Комплект шансового инструмента	к-т	1
2.3.	Огнетушитель	шт	1
2.4.	Знак аварийной остановки	шт	1
2.5.	Аптечка	шт	1
2.6.	Зеркало заднего вида	шт	2
2.7.	Фара рабочего освещения передняя (наружная)	шт	2
2.8.	Фара рабочего освещения задняя (наружная)	шт	2
2.9.	Проблесковый маячок	шт	1
2.10	Аккумуляторная батарея	шт	2*12В/120А-ч
2.11	Возможность регулировки консолей управления в продольном направлении		стандарт
2.12	Ящик для инструмента	шт	1
2.13	Счётчик моточасов	шт	1
2.14	Аудиоподготовка	шт	1
2.15	Предпусковой подогреватель двигателя	шт	1
2.16	Виброизоляторы кабины		Вязкостные гидравлические, Simrit
2.17	Отопитель		Стандарт
2.18	Салонный воздушный фильтр кабины		Стандарт
3	Дополнительное оборудование		
3.1	Быстросъемное соединение (механическое), гидромолот РВ180S (закрытый корпус), одноходовая гидроразводка по рабочему оборудованию (для подключения гидромолота)		
4	Дополнительные требования		
4.1	Наличие сервисного центра в г.Петрозаводске	шт	Не менее 1

ФИО Ответственного:	Ангелов В.Н.
Должность:	Начальник автотранспортного цеха
Телефон / Факс:	(88142) 525423
Электронный адрес:	v.angelov@rks.karelia.ru
Подпись:	
Заместитель директора по общим вопросам	Кнауф И.И.
Подпись:	
Технический директор	Остапчук В.В.
Подпись:	

Сот. 1402910  в.полн.р.об